New Amarok

Beitrag von „jamesbond“ vom 9. Juni 2016 um 18:32

> Zitat von Cars10
>
> Mit dem 8-Gang-Wandlergetriebe harmoniert der Amarok gigantisch und wirkt sportlich spritzig - gefühlt nicht schwächer als der V6.
> .
> .
> Ich hab den direkten vergleich und sage mal ganz frech, der 2.0l ist der bessere, ökonomischere Motor.

Hallo,

so unterschiedlich können Empfindungen sein
Ich bin wirklich sehr zufrieden mit meinem Amarok (07/2015, Highline, Allrad, Automatik, 180 PS, bisher 30000km, null Probleme), aber auf Formulierungen wie gigantisch, sportlich spritzig , so stark wie der V6TDI oder bessere Ökonomie wäre ich nun wirklich nicht gekommen.

Die Automatik ist gut, aber bei höheren Geschwindigkeiten zappelig und zu schaltfreudig und die Motorstärke kann man eher etwas über dem damaligen Touareg R5 ansetzen ... da war mein V6TDI aber ein ganz anderes Auto.
Mit dem Amarok verbrauche ich ähnlich viel wie mit dem V6 TDI (wobei ich aber bei keinem Modell zu den Spritflüsterern zähle)
Man muss aber auch fairerweise sagen, das der Amarok aus der Nutzfahrzeugsparte kommt und gut ausgestattet nur gut die Hälfte bis Zweidrittel eines Touareg kostet.

Insgesamt habe ich mit dem Amarok für den Preis etwas mehr Auto bekommen als ich erwartet habe ... aber ein Vergleich mit dem Touareg ist unfair.
Eigentlich wollte ich mir eine Wohnkabine für den Amarok kaufen, aber wir haben uns mittlerweile für ein separates Wohnmobil entschieden .... den Amarok fahre ich trotzdem gern weiter und in einer 3 Liter-Version werde ich irgendwann auch mal den Nachfolger testen.

LG
james