Vorderradbremse T2 7P5 3,0 TDI

Bremsscheibenwechsel

Beitrag von „Bigwhite“ vom 15. Juli 2016 um 20:09

Hallo zusammen, ich habe die vorderen Bremsscheiben erfolgreich gewechselt. Es war eine ganz schöne Plagerei!

Nach meiner Erfahrung ist zwingend zum Lösen der Bremssattelschrauben ein Schlagschrauber größer 400 Nm erforderlich!

Der Rest ist Glück, entweder kommen die Zentrierschrauben der Bremsscheiben oder nicht. Auch können die Schrauben der Bremsschlauchhalter fest sein.

Ich hatte 2x Glück und 2x Pech. Da ich mich doch für das Aufbocken auf dem Hof entschieden habe, musste ich einen Tag mit dem Rad fahren, was nicht weiter tragisch war.

In der Zwischenzeit konnte der Rostlöser wirken, die Montage ist dann so wie immer:)

Nochmal zum Bremsverschleiß, ich habe die originalen vorderen Scheiben bei 85000km wechseln müssen, aber nur da nach 3 Jahren der innere Bremsstein festgesalzt war. Daher meine Empfehlung an alle.

Nehmt nach spätestens 2 Jahren eure vorderen Bremsbeläge raus und behandelt die Stahlgleitflächen mit Plastiklup ATE oder ähnlichem, dann halten eure Scheiben vorn ca. 150000km 🙌. Hinten sieht das alles besser aus, die ersten Beläge müssen bei 85000km demnächst gewechselt werden, die Scheiben halten hoffentlich nochmal so lang, sie haben bis jetzt 1mm Verschleiß.