kaufberatung V10 tdi

Beitrag von „dieseldriver“ vom 12. August 2016 um 18:30

> Zitat von babarroo
>
> Für was für Mängel/Schäden musstest du schon in die Werkstatt?
> Und wieviel km hat deiner mittlerweile gelaufen?

Servus,

meiner hat aktuell 178 tkm und läuft wie 1A.

In die Werkstat musste er wegen Schieberkasten, der auf Garantie getauscht wurde und wegen einer defekten Kraftstoff-Förderpumpe. Ansonsten nur Wartung und Verschleiß.
Beim letzten Besuch bei VW wurde ich gelehrt die Vertragswerkstatt zu meiden, weil sie wegen einer Pumpe im Tank zunächst LMM, zwei PDE's und noch einiges mehr getauscht haben.
Und als sie nicht mehr wussten, dann wollten sie mir den Motor ausbauen .

Es gibt viel zu viele Gerüchte um den V10, dabei lassen sich viele Sachen mit viel kleinerem Aufwand machen, erfahrene und ehrliche Werkstatt vorausgesetzt

Zu den größten Problemen des V10tdi gehören m.M.n.: die ahnungslosen Mechaniker, die kopflosen Fahrer und die Neider die Gerüchte erzählen.

Grüße,
dieseldriver