V10 TDI Glühkerzen wechseln ??

Beitrag von „Romuald“ vom 12. September 2016 um 10:20

Uff! Ich habe fertig!

Habe mir auch, so wie Gerhard, Hilfswerkzeug zum Abziehen der Kerzenstecker gebaut, das war auch sehr hilfreich bei der Montage, um die Stecker wieder richtig draufzudrücken.

Motor läuft wieder, nur höre ich vom Motorraum alle 2-3 Sekunden komisches regelmäßiges klacken, hört sich an wie so ein Dosierungsgerät. Werde heute die Motorabdeckung wieder abnehmen und nachschauen, ob ich vielleicht einen Stecker bei den AGR-Ventilen zu wenig eingesteckt habe oder was da los ist.

Und dann kann ich gleich hier im Forum zu einem anderen Thema wechseln - Austausch Abgasdrucksensor Bank 2. Das Ding macht nun definitiv Ärger.

Gruß

Roman