V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „Romuald“ vom 27. September 2016 um 15:55

Ich habe endlich angefangen, die DPF-Sensoren zu tauschen. Bei der Gelegenheit möchte ich auch die DPF reinigen. Auf der linken Seite habe ich schon die 3 Muttern (oder besser gesagt die Reste) an den Flanschen entfernt (gelöst kann man wirklich nicht sagen). Die Flansche gehen jedoch überhaupt nicht auseinander, die sind wie verschweißt. Gibt es da irgend einen Trick? Warm machen oder so was? Auf der rechten Seite sind 2 Muttern auch schon weg, an die dritte Mutter oben, da komme ich gar nicht ran 🤖. Ich muss also das Getriebe schon jetzt absenken, damit ich ran komme. Wie ist das mit dem Schalthebel, genug Spiel für Seilzug? Ich möchte nichts abreißen.

Lässt sich der Flansch an dem DPF drehen, wenn er dann frei ist, oder ist er fest verschweißt? Viele viele Fragen, aber ich bin dankbar für jeden Rat, den ich bekommen kann 🤖.

Gruß an alle
Roman