V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „dieseldriver“ vom 8. Oktober 2016 um 09:34

> Zitat von v10brummer
>
> ...
> - Motorhaube ab
> - o.g. Blech entfernt (sind leider teilw. Abreißschrauben)
> - Ansaugbereich bis AGR-Ventil entfernt usw.
> ...

Hallo v10brummer,

das mittlere Teil der Spritzwand wurde aber nicht abgenommen. Oder?

Wurde das Steuergerät abgeklemmt?

Gruß,
Dieter