4.2 TDI RASSELN im Schub

Beitrag von „Thotti“ vom 20. Oktober 2016 um 11:07

Meiner ist ein 2011er mit jetzt knapp über 190.000km auf der Uhr, aus Ersthand, lückenlos und immer pünktlich beim Service gewesen.
Und das nur bei ein und derselben VW-Niederlassung, niemals irgendwelche Hinterhofschrauber.
Läuft aber rein "motorgeräuschtechnisch" allererste Sahne, auch sonst sind keine Geräusche (außer eben diesem "Rasseln") feststellbar.
Unterum alles trocken, zumindest hier bei meinem: Entwarnung....

Mal schauen ob und was herauskommt.