4.2 TDI RASSELN im Schub

Beitrag von „Thotti“ vom 20. Oktober 2016 um 15:06

Kurzes Update:

Probefahrt gemacht und ja, dem Meister ist das Geräusch auch aufgefallen.

Seine Diagnose:

Motor ist es definitiv nicht, denn das Geräusch tritt in Abhängigkeit der Geschwindigkeit auf, nicht in Abhängigkeit der Motordrehzahl.

Getriebe wurde geprüft, Ölstand und -qualität seien in Ordnung. Schaltverhalten und -zeiten sind auch vollkommen ok.

Umschaltung von D auf R oder P und zurück erfolgt rucklos und ist augenscheinlich ebenfalls in Ordnung.

Laut seiner Meinung bleiben nur noch:

- Verteilergetriebe
- Differential
- evtl. Kardanwelle (wie vermutet evtl. Hardy-Scheibe oder Lagerung) <- hier tippt er besonders drauf!
- eher nicht: irgendwas an den Radlagern oder Antriebswellen

Das beruhigt schon mal ein wenig mehr.

Nächster Termin folgt, weil für das Navi-Update vergessen wurde, den Freischaltcode mitzubestellen..... 😞

Dann soll auch nach der Kardanwelle geschaut werden.

And again: to be continued....