ruckartiges Runterschalten D3 --> D2 beim V8 TDI 8-Gang-Automatik

Beitrag von „MarBo“ vom 10. November 2016 um 18:58

Dafür daß das ein ZF-Getriebe ist, erscheinen mir die 53€ für den Liter ATF bei VW irgendwie hoch. Was geht da alternativ für eine Spezifikation? Das Getriebe gibt es ja bei einigen Herstellern im Programm. Und was nehmen die Spüler?