Problem mit dem Luftfahrwerk meines TII

Beitrag von „coala“ vom 22. November 2016 um 13:13

Servus,

das Problem mit dem Relais beim T I war ja ein anderes: Die Kontakte "klebten" nach abschalten der Spulenspannung und dadurch lief der Kompressor permanent weiter - bis er schließlich den Überhitzungstod starb. Das kommt leider immer mal wieder sporadisch vor bei Relaiskontakten, u.a. abhängig von der richtigen Wahl der Kontaktwerkstoffe der Zyklenzahl und Lastart. Besonders induktive Verbraucher (und dazu gehört auch ein Elektromotor), verschleißen die Kontakte stärker durch einen kleinen Lichtbogen, der beim Öffnen der Kontakte entsteht.

Das was du beschreibst, ist ja das Gegenteil; das Relais schließt scheinbar den Stromkreis nicht. Das *muss* nun nicht zwingend am Relais liegen, auch Kontaktprobleme am Stecksockel kämen z. B. in Frage, ebenso die Ansteuerung des Relais selbst. Dass die Sicherung durchgebrannt ist, kommt ja aller Wahrscheinlichkeit auch nicht von ungefähr. Evt. liegt da noch ein ganz anderer Fehler vor. Das Relais sicherheitshalber gegen ein Neues (ich persönlich würde beim T II den gleichen Typ nehmen) zu tauschen, das kostet ja nicht die Welt. Für das Durchbrennen der Sicherung wird es aber mit ziemlicher Sicherheit nicht verantwortlich sein, also wäre ich jetzt mal nur vorsichtig euphorisch.

Grüße
Robert