Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

Beitrag von „undercover“ vom 24. November 2016 um 19:40

Hallo nochmal.

Ich habe gestern ja bei XXL-Automotive das Werkzeug bestellt. Und großes Lob! Es ist heute schon da. Bin beeindruckt!

Ich hatte gestern ja noch gefragt, btgl. des Achsfreihebens. Nachdem ich drüber nachgedacht habe komme ich auf folgendes Ergebnis (bitte korrigieren wenn ich falsch liege !!!)

Alle vier Federbeine haben eine eigene Druckluftleitung die direkt auf den Ventilblock geht. Diese haben untereinander keine Verbindung - oder? Das heißt wenn der Ventilblock nicht angesteuert wird, sind alle zu.

Es müsste doch somit eigentlich immer nur aus einem Federbein der Druck raus gehen, wenn an der Leitung gearbeitet wird? Somit sollte ein anheben der HA reichen?

Da ich mit Luftverschraubungen noch nie gearbeitet habe, und das VOSS auch nicht kenne versuche ich ja beim Ausbau die Leitung erst mal so zu lösen. Wenn ich die schon genannten Ventile mit VOSS kaufe, dann könnte man doch die alte Schraube mit Schlauch auch wieder anschließen. Oder ist das eine blöde Idee?

Nachdem ich ja gestern die Fotos gemacht habe und dort am Austritt ja ein schwarzer "Überzug" drauf ist, müsste man entweder dahinter abschneiden, oder man kann den runter ziehen.

Ist bei der original Schraubverbindung der Schlauch dann vorne gebördelt/geweitet wie eine Bremsleitung?

Es steht ja bei dem Artikel: original Ersatzteil mit montierter VOSS Einschraubung. Somit kann man das ja auch zerlegen.

EDIT: Habe gerade die beiden Ventile von <http://www.air-suspension-shop.com> bestellt.

Einerseits freue ich mich ein wenig auf den Eingriff (mal was neues) andererseits habe ich Angst das ich was kaputt mache 🙄

Gruß,

Gerhard