W12 klackert wenn er kalt ist

Beitrag von „Amanzie82“ vom 8. Dezember 2016 um 20:58

> Zitat von Blaueblume
>
> ...und noch etwas möchte ich gesagt haben, falls es relevant ist, da es mich etwas wundert und ich es aus dem V10 so nicht kannte.
> Er fährt immer im zweiten Gang an, außer ich zwinge ihn mit den Lenkradwippen oder fahren im Sportmodus, bzw im TipTronicmodus.
> Desweiteren geht für mein Geschmack der Motorlüfter sehr schnell an. Wir haben es gerade wirklich frisch in München und bei jedem kleinen Halt an der Ampel, nach spätestens 2Min springt der Lüfter kann.
> Vielleicht ist dies ja alles "normal", wollte es aber trotzdem noch schnell geschrieben haben, falls es weiterhilft.
>
> Simon

Dein Dicken ist ein PS Monster, also kann er sich das locker leisten, in 2 Gang loszufahren.
Es spricht aber auch für dich, denn du fährst sehr umweltfreundlich.
Deine Getriebe ist "schlau". Er passt sich dein Fahrstil automatisch an.
Wenn du in die Alpen wohnst, gibst du deutlich mehr Gas, um die Steigungen zu meistern = höhere Drehzahl sowie spätere Schaltvorgänge.
Wenn du wiederum in Holland gewohnt hättest, wäre es wieder komplett anders.

du kanns es wieder auf Null stellen, indem du folgendes machst.

1. Auto aus
2. Zündung einschalten (Motor aus)
3. Gaspedal voll durchtreten und ca. 10-15 Sekunden in Vollgas Position halten - es wird einmal kurz piepen (glaube ich - ist schon länger her bei mir)
4. Fuß vom Gaspedal heben
5. Zündung aus, Schlüssel ziehen
6. Fahrer Tür aufmachen und wieder schließen
7. eine Runde fahren

Du wirst merken, dass er sich wieder neu "anlernt"

viele Grüße,
Christo