W12 klackert wenn er kalt ist

Beitrag von „Blaueblume“ vom 10. Dezember 2016 um 14:11

> Zitat von Amanzie82
>
> Wenn es sich um dein Mittellager handelt.:
>
> Nö, es kann nichts kaputt gehen. Es wird einmal einen lauten knall geben und dann wirst du starke Vibrationen unter deine Armlene/Mittelkonsole wahrnehmen. Wenn du so weiterfährst, kannst du Sachen beschädigen. Sofort anhalten und ggf. abschleppen lassen.
>
> Wenn du unter dein Auto reinkriechst, wirst du genau sehen, wie deine Hinterachse mit deine Getriebe verbunden ist. Diese Antriebswelle hat eine knick drinne wo sich einen Lager befindet. Diese Lager wiederum ist mit eine flexible Gummi ummantelt. Irgendwann ist diese Gummi verschlissen und dann kann es die Bewegungen der Antreibswelle nicht mehr ausgleichen.
> Bei Schub (Gas) bewegt er sich beispielsweise nach oben und bei Schub (Fuß vom Gas) bewegt er sich nach unten.
>
> VW Tauscht es immer (komplette Welle mit Hardy Scheibe) und es kostet rund 1.800€.
> Du kannst deine sagen, dass die einen neuen Lagersatz verbauen sollst, dies kostet ca. 450€ inkl. Montage.
>
> Viele Grüße und weiterhin eine gute Fahrt!
> Christo

Danke, dass ist sehr gut zu wissen.
Da ich Plan und Ahnungslos bin, hätte die mir alles andrehen können.
Allerdings stellt sich mir nach wie vor die Frage, war da bisher noch keiner drauf gekommen ist
Aber nun gut, so ist es eben...