W12 klackert wenn er kalt ist

Beitrag von „Amanzie82“ vom 11. Dezember 2016 um 11:10

Zitat von Blaueblume

Servus,er hat jetzt 125000 runter...Habe vorhin eine gute Empfehlung von einem Freund bekommen, wo ich am Montag mal vorsprechen werde.Hoffe, dass es sich wirklich nur um das Mittellager handelt und das er es mir auch tauschen kann.Werde selbstverständlich berichten.

Man kann es immer sehr schwer via Ferndiagnose sagen, aber so wie du es erklärt hast, hört es sich für mich - persönlich - an wie dein Mittellager. Er funktioniert zwar noch, steht aber kurz davor, sich zu verabschieden.

Ich glaube meins war bei 120 oder 130Tkm dran gewesen. Hat sich auch durch eine leichte Vibration sowie klackern angekündigt, ich dachte erst, dass es sich um meine Verteilergetriebe handelt, habe danach es in Low-Range (Untersetzung) versucht inkl. Sperre und alles hat funktioniert - hatte immer noch so ein "kömisches Fahrgefühl" gehabt (leichte Vibrationen unter die Mittelkonsole). Als ich es wieder in "High-Range" reingemacht hat und auf die Landstraße Vollgas gab, gab es den Knall. Habe mir fast in die Hose gemacht und dachte es sei jetzt vorbei mit die Karre.

Wenn es nicht dein Mittellager wäre, wäre ich echt ratlos.

PS. Getriebespühlung.: Ist immer sinnvoll, ich habe es bis jetzt immer gelassen, da er butterweich schaltet und keine Anhänger ziehen müssten. Wie gesagt, ich mache es bei 200Tkm.