Dynavin Einbau die IIte

Beitrag von „SethHamburg“ vom 3. Januar 2017 um 12:11

Hallo Leute,

vor einigen Monaten habe ich ein Dynavin VWTG in meinen Touareg eingebaut und eine endlose Odysee began. Nach spätestens 2 Tagen war immer die Batterie leer. Also das alte RNS2 wieder rein und alles gut. Nun habe ich vor Kurzem eine neue 95AH AGM Batterie eingebaut und viele merkwürdige Dinge sind seitdem Geschichte (sporadische Fehlermeldungen, Innenlicht geht nicht an, etc.).

Vor einigen Tagen las ich nun, das es durch Unterspannung möglich ist, dass keine Busruhe einkehrt (klingt für mich zwar nicht plausibel, aber beim dicken T. ist ja einiges unlogisch), also möchte ich nun nochmal versuchen das Dynnavin einzubauen, um ein zeitgemäßes Radio zu haben.

Da stellen sich mir 2 Fragen:
1. Muss ich das neue Radio dem T. irgendwie mitteilen (codieren)?
2. Das Radio hat Can 2.0 der Wagen 1.6. Welche Konverter sind empfehlenswert um möglichst viele Funktionen zu erhalten? Beim letzten Einbau funktionierten nur die Lenkrad-Lautstärketaster.

Vielen Dank für Anregungen
Stefan