4.2 V8 ruckelt

Beitrag von „Djkara“ vom 15. Januar 2017 um 16:06

Habe mir mal die Unterdruckdosen angeschaut, kann mir jemand sagen ob die beide gleichzeitig anziehen oder nacheinander?

Mir ist aufgefallen das eine Seite nicht angezogen ist.

Habe die Magnetventile untereinander durchgetauscht und siehe da "Fehler" wandert mit und die andere Seite hat angezogen.

Magnetventil werde ich bestellen und einbauen, kann es sein dass mein Ruckeln davon kommt?

Habe übrigens bisher keine Zündaussetzer, auch keinen LMM Fehler mehr, einzig die Gemischadaption auf Bank 1 und 2.

Ich berichte wie es weiter geht.