Hebepunkte für Hi-Lift

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 16. Januar 2017 um 20:05

Hallo,

Nochmals etwas sanfter für dich:

Der Hauptverwendungszweck eines "Hi Lift" Wagenheber ist die Bergung eines Fahrzeuges !

Den Wagenheber denn dir du da ausgesucht hast ist für jeden Touareg völlig ungeeignet sofern du dein Fahrzeug nicht beschädigen willst.
Die Abschleppösen halten schon eine Menge aus, primär sind diese aber auf Zug ausgelegt (wie schon meine Vorschreiber es bemerkt haben). Die Abschleppöse wird beidseitig im Schloßträger verschraubt. Dieser Schloßträger ist weiderum mit insgesamt 8 Schrauben (ca. M10, hochfest) an die Längsträger geschraubt.

Im Notfall geht alles, ich vermute es würde sich einfach nach oben verbiegen. Gleichzeitig wird aber der Hebearm deines Wagenhebers in Kontakt mit dem Stoßfänger kommen - mehr wie ein Stoßfänger aus Plastik ist es ja nicht. Der ursprüngliche Verwendungszweck dafür ist die Metall Stoßstange eines Landrover Defender oder Toyota HJ mit entsprechenden Aufnahmepunkten und keinem Krims Krams welcher genau 2 cm dahinter verbaut ist.

Wenn du dieses "Riesen Teil" wirklich mitnehmen willst dann kannst du es zum Bergen verwenden (mit Gurt für die Felgen usw.)
An sich besser geeignet wenn auch nicht gerade einfach in der Anwendung beim Touareg ist ein "Air Jack" (zB.: http://airjack.at/deutsch.htm) wegen all der Plastikverkleidungen am Unterboden.

Du brauchst dazu aber wegen der doppelflutigen Auspuffanlage entweder einen Verschlußpfropfen für ein Endrohr oder einen richtigen Offroad Kompressor!
Bei den Endrohren eines V8/V10 musst du sowieso auf die interne Lösung (nicht empfehlenswert) oder wiederum auf die externe Lösung zurückgreifen.

Nur zur Info: In habe vor geraumer Zeit mal an meinem damaligen V10 eine Winde verbaut und die betreffenden Innereien des Touaregs schon mal in der Hand gehalten genauso wie ich mit betreffenden Wagenheber schon meine schweißtreibenden Stunden im Outback mit dem HDJ79 verbracht habe!

SG
VBC

PS: Bilder eines Schloßträgers mit aufgesetztem Windenkasten anbei - hier kannst du auch die "normalen Aufnahmepunkte sowie die Verschraubungen erkennen!

winde1.jpgWinde.jpg