Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Oberklempner“ vom 21. Januar 2017 um 11:05

oh klasse! Darauf werde ich zurück kommen wenn es soweit ist.

Ich habe mit gerade eine Einabuanleitung angeschaut. Das wechseln der Federbeine ist ja eigentlich genau so aufgebaut wie bei normalen Spiralfeder-Fahrwerken. Mal schauen wie das Wetter wird. Evtl. mache ich es doch selbst.
Normale Fahrwerke habe ich mittlerweile schon 8 oder 9 mal ausgetauscht - sollte also kein Problem darstellen.
Einizig und allein das Anlernen der neuen Federbeine werde ich wohl nicht hin bekommen.
Ist es möglich die Federbeie und den Kompressor aus zu tauschen und dann im Hebebühnenmodus zu VW zu fahren? Das Anlernen überlasse ich dann doch lieber VW....
Oder spricht etwas dagegen? (Sind etwa 10km durch die Stadt bis zur Werkstatt)

Gruß
Christoph