Neuer T1: Bremsen und Standheizungsfragen

Beitrag von „mark1“ vom 15. Februar 2017 um 21:34

Die Beläge haben natürlich noch Sicherheiten, wenn die Verschleissanzeige angeht- irgendwann ist es aber soweit...
Die Verschleissanzeiger sind in den Bremsbelag eingesteckt und reiben sich dann an der Scheibe. Bei der Scheibe selbst misst man nur die Restdicke und beurteilt die Gleichmässigkeit der Abnutzung. Ich hatte letztens die Bremsscheibe hinten sehr ungleichmässig abgefahren,- da war der Warnkontakt schon durch den entstandenen Grat angefahren, obwohl noch 50% Belagstärke drauf waren. Kann man zur Not abschalten bis Scheibe/Belag dann wirklich fällig sind- aber man sollte wissen was man da tut !

Der Aufkleber mit den Ausstattungsnummern sollte sich auch noch mal im Kofferraum wiederfinden, bei mir unter der Ladebodenabdeckung links...
Zur Not mal das Rad abnehmen und nachmessen. Meine (V10) sehen so aus (s.u.)

Die Diesel haben typischerweise einen Zuheizer serienmässig eingebaut, den man meistens auch zur Standheizung (der Unterschied ist nur die Fernbedienung) aufrüsten kann. Findet sich per Suchfunktion auch hier im Forum, alternativ bei VW Bus Foren... Wenn Du eine zweite Batterie im Kofferaum eingebaut hast, war sie als Standheizung schon serienmässig verbaut,- die Fernbedienung solltest Du dann beim Verkäufer noch einfordern.

Meine Türen klingen "wertig" beim Schliessen- kein Klappern oder Scheppern, ich meckere gelegentlich mit der besten Ehefrau von allen, da sie die Türen so zuknallt wie bei ihrem BMW 🙂

Gruss
Mark

Belag 1KF hinten.JPGBelag 1LF vorne.JPG