unverständliche Freisprecheinrichtung

Beitrag von „manx“ vom 17. Februar 2017 um 16:48

Ich werde geschwindigkeitsunabhängig (allerings telefoniere ich jenseits der 140 km/h auch eher seltener) perfekt verstanden und im Gegensatz zu den Vorgänger-Fahrzeugen bekommt der Gesprächspartner auch nicht mehr unbedingt mit, dass ich im Auto sitze. Ob das an der verbauten Doppelverglasung liegt, kann ich nicht sagen. Allerdings halten sich dadurch auch die Nebengeräusche im Fahrzeug sehr in Grenzen.