Neues RNS510 7L6 035 680 BX und VW FSE Bluetooth Modul 7P6 035 730 M liegt hier ...

Beitrag von „heland“ vom 26. Februar 2017 um 23:04

> Zitat von Hannes H.
>
> Die Nummer mit 7P... kommt mir deshalb etwas komisch vor, da das die Nummer für den T2 wäre und der kam ja erst ab 2010 auf den Markt....
>
> Sonst passen zwar die neueren Steuergeräte, so wie das vom Passat, das ich verbaut habe, aber die kann man im Touareg nicht mehr codieren (aber sie funktionieren perfekt und können auch HFP). Aber mit dem serienmäßigen Steuergeräten kann man sich eben nur per rSAP verbinden, damit geht es mal auf keinem Fall mit einem Iphone (ein Samsung Galaxy Sxx wäre sonst eine Alternative, die können rSAP).
>
> Ich denke mit dem Kombiinstrument und dem roten Display dürfte es wohl Probleme geben, im schlimmsten Fall müsstest dir halt ein Kombiinstrument mit großen Farbdisplay kaufen. So was gibt es auf Ebay um ca. 200 EUR, das sollte vom Facelift eigentlich passen. Das schwierigste dürfte noch das Finden eines mit dem richtigen km-Stand werden bzw. sonst müsste man sich eben einen Tachojustierer suchen.
>
> MfG
>
> Hannes

Ach ja, seufz ... da denkt man seit gestern man hat sein Problem mit der Anschaffung eines neuen Radios gelöst und steht vor einem Berg neuer Probleme!!!! Vielleicht hätte man doch ein All-Inn-Gerät aus dem Aftermarket kaufen sollen. Nun muss ich mich durchfuchsen....

Leider finde ich keine Übersichten, was sich hinter den Artikelnummern verbirgt, bzw. wo die Unterschiede liegen (RNS510 Gerät B = Klar, aber was bedeutet das "X"; ...und wofür steht das "M" beim Bluetooth-Modul?). Ob das HFP kann, wie das iPhone????

Warum sollte es eigentlich Probleme mit dem roten Display geben? Und brauche ich für eine Verbindung zw. Smartphone und RNS das überhaupt?[INDENT].....das Farbdisplay kann man m.E. nicht tauschen, nur das ganze Kombiinstrument (und sind da nicht Daten zum Fahrzeug hinterlegt?). Will eigentlich auch keine Bastelkiste, sondern bin froh dass meine Fzg.-History mit

mir als Erstbesitzer stimmig ist. Falls ich mich nochmal von dem Auto trenne (in dem Fall, dass es vielleicht mal einen würdigen Nachfolger gibt).[/INDENT]
Wenn ich noch € 200,- Euro für ein Kombiinstrument ausgebe und zudem ein neues Smartphone brauche.... [INDENT]...dann bleibt das Modul wahrscheinlich draußen. Im Grunde telefoniere ich nicht großartig im Auto (oder eben "klassisch" ...) ...wäre zwar schön, wenn ich das Modul schon habe. Mehr würde mich schon das Streamen von Musik reizen. Aber das wird wahrscheinlich auch nicht "Plug&Play" gehen

Es ist immer so proprietär und kostenintensiv bei Werksgeräten. Wenn man bedenkt, dass Bluetooth Adapter zw. 20 und 70 Euro über AUX und/oder CD-Wechsler-Eingang im Grunde das Gleiche tun.

Vorher erhoffe ich mir allerdings noch weitergehende Hinweise aus der Community.
[/INDENT]
Ansonsten werde ich es es einfach mal testweise verbinden und schauen, was geht bzw. nicht geht. Den kann man wahrscheinlich vergessen - einen Forschungsauftrag kann ich mir bei Stundenlöhnen von € 200,- nicht leisten. Alternativ ggf. könnte man Kufatec anfahren (70km entfernt).