ESP - und kein Ende in Sicht

Beitrag von „MarBo“ vom 1. März 2017 um 13:13

Der geflutete Wasserkasten kann natürlich zu allerlei Korossion in Steckern oder anderen Strukturen führen. Außerdem war bei der Instandsetzung des Wasserschadens einiges auseinander.
Das wird schwierig. Hast Du das vor dem Kauf des Autos gewußt, war er wenigstens billig?