Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „coala“ vom 23. April 2017 um 16:06

> Zitat von Last-Touareg
>
> Mitteldifferential - glaube hatte ich irgendwann bei VAG gelesen (SSP, Gute Fahrt, ? weis nicht mehr genau) bist du dir mit deiner Aussage absolut sicher? [...]

Servus,

ja, das hat Hannes definitiv richtig beschrieben. Und deine Skepsis gegenüber Antriebsstrang und Automatikgetriebe ist - bei beiden Modelltypen - unbegründet. Der Touareg gehört hier zu den unauffälligen Modellen am Markt, insbesondere was belastungsabhängige Defekte betrifft. Verschleißfrei arbeitet logischerweise aber keine Mechanik der Welt. Auch mein Rat für deinen Einsatzzweck: Automatikgetriebe

Hier noch ein Foto mit den Drehstellern des T II in der Version mit "Terrain Tech", also (u. a.) Getriebeuntersetzung und Quersperre an der Hinterachse.

Drehsteller.jpg

Grüße
Robert