# Zukunft des Diesels....

## Beitrag von „CR123“ vom 28. April 2017 um 07:58

Selbst wenn solche Fahrverbote - wie für Stuttgart angekündigt - kommen, muss jeder für sich selbst entscheiden, wie oft er im Jahr in eine solche Verbotszone an Alarmtagen einfahren muss. Natürlich gibt es Leute, die dort wohnen oder arbeiten und deshalb ganzjährig dort mobil sein müssen, aber das Problem ist wesentlich geringer als in der derzeitigen Diskussion.