R5 2.5 TDI Nockenwelle Spezialwerkzeug

Beitrag von „Touareg142“ vom 16. Mai 2017 um 10:40

Hallo Turbobert,

zunächst einmal herzlichen Dank für die rasche Antwort.

Ja, das Handbuch für den Motor habe ich mir bereits bei Erwin heruntergeladen und studiert. Dort wird in perfektionistischer Manier ebenfalls das Ausgleichsrad entfernt. Ich meine jedoch gelesen zu haben, dass man dieses auch getrost im Kopf belassen kann, wenn man nur die NW wechselt. Hast du dazu irgendwelche Informationen?

Ja, die Schraube macht mir am meisten Kopfzerbrechen. Meine Idee wäre mit einem Drehdorn anzusetzen um dann von unten mit einem Wagenheber o.ä. die Schraube aufzubekommen. Muss man in der Praxis prüfen wie und ob das funktioniert.

Herzlichen Dank für die Teileliste. Ich habe mir jetzt einmal alle für mich wichtigen Produkte herausgeschrieben und werde diese heute oder morgen bestellen.

Die PDE Elemente möchte ich unangetastet lassen. Zum einem bin ich mir nicht sicher ob der Wagen nach dem Wechsel der NW wieder einwandfrei läuft und ich möchte nicht noch mehr Geld verschwinden sehen. Zum anderen habe ich von Nutzern gelesen, welche danach Probleme hatten mit unrundem Motorlauf o.ä. und ich dies dann vermutlich einem Motorschaden zuordnen würde.

Mein Plan ist aber, falls der Wagen nochmal läuft, die PDE in den nächsten 1000km zu überprüfen und neu abzudichten. Mir war bisher nicht bewusst, dass diese sich in den ZK einarbeiten können.

Herzlichen Dank nochmals für die Antwort,

Grüße,

Lorenz