Radwechsel bei Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

Beitrag von „Rheinlandmann“ vom 29. Mai 2017 um 13:10

Den "Handwerkern" unter euch wird es vielleicht nur ein müdes Lächeln entlocken. Der Betriebsanleitung war es jedenfalls keine Zeile wert: Ich fand einfach keinen Weg, die gesicherten Radschrauben an meinem Touareg mit dem Bordwerkzeug und einem Drehmomentschlüssel nach zu ziehen. Die im Bordwerkzeug befindliche Nuss passte so überhaupt nicht auf die Schraubenköpfe an meinen Felgen. Erst der Freundliche hat mir dann gezeigt, dass ich zunächst mit der Ziehhilfe (gebogener stabiler Draht) die Kunststoffeinsätze (die ich für die Schraubenköpfe gehalten hatte) entfernen muss und dann erst die im Bordwerkzeug befindliche Nuss auf eine der Radmuttern passt und mit dieser Nuss gelockert/angezogen werden können, während die übrigen Schrauben mit einer üblichen Nuss in der richtigen Größe bedient werden können.
Aber vielleicht bin ich ja doch nicht der Einzige mit dem fehlenden Fachverstand - und an die richtet sich meine kleine Erfahrungsschilderung.