TII 7P FL Spurwechselassistent

Beitrag von „coala“ vom 8. Juli 2017 um 13:33

Servus,

einen "Fehlalarm" wirst du mit der vorliegenden Sensorik nicht bekommen, sondern leider das Gegenteil - einen nicht erfolgenden optischen Hinweis. Und das ist viel schlechter, wenn etwas nicht verlässlich und reproduzierbar arbeitet.

Ob man die Einschaltsschwelle in km/h variieren kann, das weiß ich nicht. Denkbar wäre das durchaus, aber ich habe da noch nicht so gestöbert mit VCDS in den Tiefen der Assistenzsysteme. Zumindest gibt es aber bei den Systemen, die mit der Frontkamera arbeiten, eine ziemlich große Anzahl an änderbaren Parametern. Beispielsweise für min./max. horizontalen Abstand der Rücklichter, die minimale und maximale Höhe und tausend andere Dinge auch, die zur Erkennung, Unterscheidung und Klassifizierung anderer Fahrzeuge dienen. Hier etwas zu verändern würde natürlich ausschließlich kontraproduktiv sein.

Läge bezüglich des Side Assist ein eindeutiger Wert im Klartext vor a la "Einschaltsschwelle Side Assist xxx km/h", dann könnte man das ja mal testen. Da müsstest du halt mal via VCDS suchen, ob das die aktuelle Labeldatei hergibt. Zu bedenken gebe ich allerdings, dass es grundsätzlich immer keine so gute Idee ist, etwas "verbessern" zu wollen, über deren technischen Aufbau, die Funktionsweise und die Zusammenhänge mit anderen Funktionen und weiteren, vernetzten Assistenten man nicht genauestens im Bilde ist. Die Praxiserprobungen von Assistenzsystemen sind in aller Regel enorm aufwändig und penibel, bevor so ein System für die Serie auf die Straße geht.

Beim Facelift beispielsweise sind noch ein paar Features am werkeln, welche weder in der BA noch im aktuellen SSP so beschrieben sind. In Richtung positiver Weiterentwicklung wohlgeerntet. Ich kann hier schlecht ins Detail gehen, aber - als lediglich ein vages Beispiel - werfe ich ein von hinten ankommendes Fahrzeug in den Topf, für welches berechnet wird, dass auch bei maximal angenommener Bremsverzögerung ein (Heck)Aufprall nicht mehr zu vermeiden ist. Das ist eine vernetzte Funktion, für welche der hintere Teil der Radarsensorik benutzt wird. Keine Ahnung was z.B. dann passiert, wenn man hier den Schwellwert des Side Assist auf "0" setzt, da die Reaktion beim Fahren und im Stand eine andere ist. Ich persönlich würde hier zumindest nicht "0" einsetzen, sondern bestenfalls 10 km/h, weil einfach nicht zu klären sein wird, wie sich das insgesamt auswirkt. Weiteres Beispiel solcher Sachen: Veränderst du beim TFL den Abdimmwert beim Blinken, so hat das 1:1 auch Auswirkung auf die Leuchtstärke des TFL in Verbindung mit dem Abblendlicht. Und es gibt noch zig andere Sachen, die verschachtelt zusammenhängen...

Ich glaube eher nicht, dass es etwas ausmacht, wenn du von 30 auf z.B. 10 km/h gehst. Aber glauben heißt bekanntlich nicht wissen 🙄 und das - falls überhaupt möglich/akzeptiert - auf "0" km/h zu setzen, das macht nach meinem Dafürhalten keinen Sinn, weil das keinen verwertbaren Sicherheitsgewinn bringen wird - im Gegenteil.

Grüße

Robert