

# Zündschlüssel lässt sich oft nach dem Ausschalten der Zündung nicht abziehen

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 22. Juli 2017 um 09:20

Hallo Günter!

Wieviel km hat den dein Dicker gelaufen? Die Kulanzabwicklungen werden in der VAG immer weniger! Mein Schwiegervater hat gerade Probleme mit seinem Yeti! Durchrostung nach 54tkm als Garagenwagen und etwas über 5 Jahre alt. Gekauft als Neuwagen und Skoda sagt keine Kostenübernahme trotz 10 Jahren Garantie. Nun gehts zum Anwalt!

Gerade der Bereich des Schalthebels und Kabelstrang des Dicken sollte unproblematisch sein und selten einen Defekt hervorrufen. Lass dich nicht so einfach abwürgen, man geht immer mehr auf Dummfang beim Kunden. 

LG

Manu