V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. Juli 2017 um 12:18

Servus !

Sagt mal ihr beiden Salzburger Burschen: Ihr seit schon etwas von der härteren Sorte oder ?

Ihr könnt da um oder ausstecken was ihr wollt - wenn die Turbolader unterschiedlich kalibriert sind oder das vermutlich defekte Stg. eines Laders die VTG (das sicher schon beim Turbopfuscher bei der Kalibrierung defekt war und somit möglicherweise falsche Werte geliefert hat) des entsprechenden Laders ungleichmäßig öffnet dann wirst du auch unterschiedliche LLM Werte der beiden Bänke erhalten. Da der LLM ja nur die angeforderte Menge an Luft beim Vorbeiströmen erfasst !

Ich sag jetzt nur mehr "Heiß Klemmer" dazu !

Ihr werft euch auf ein Schlagwort wo ihr euch annähernd damit aus zu kennen glaubt und fangt wild daran herum zu experimentieren!

Ihr müsst die Gesamtheit der Probleme endlich beurteilen und entsprechend bewerten !

Sorry ich bin jetzt hier raus - sucht euch einen Anderen der sich mit diesem Motor auskennt !

Schönes Wochenende

VBC