Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „A.Brandung“ vom 30. August 2017 um 16:55

Hallo,

danke für die Antwort, hab grad mal nachgeschaut und es sind 059 130 277 AB, denke das sind dann wohl die nicht so haltbaren.

Ich werde die Werte dann mal im Auge behalten. Kann man denn bis -45ms bedenkenlos fahren oder gibt's da auch keine pauschale Antwort.

Ich habe gestern auch mal mit einem Freund der bei VW arbeitet gesprochen und er sagt bei der VW Software werden die Werte gar nicht angezeigt, da gibt's nur i.O. oder nicht i.O./wechseln.

Mfg Andreas