

# Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 30. August 2017 um 22:05

Hallo,

- werde mich auch mal wieder zum Thema melden ,

- habe jetzt ca. 350 Tkm runter , die 1. hielt 85 Tkm , die 2. bis 190 Tkm , die 3. bis jetzt , habe mir jetzt auch das blaue Wunder bestellt , fahre derzeit mit einem Streifen hartem Schaumstoff , wie zum Blauen Wunder vorgesehen habe ich die Reste vom Gummi herausgeschnitten , diese Not / Übergangslösung gab mir gleichzeitig die Möglichkeit , das eigentliche Lager zu prüfen , kein Spiel , der Längenausgleich und auch das eigentliche Gelenk noch spielfrei und alles trocken , die Hardischeibe weich und riss frei - also alles für das blaue Silikon Teil geeignet .

Ich denke dies sollte vor! der Wahl der Reparaturmethode Lagerring Mittellager oder aber Welle vollständig vorher geprüft werden , sonst gibt es möglicherweise böse Überraschungen , da dies auch zur Zerstörung des Lagergummis geführt haben kann .

Wie schon von den anderen Nutzern der Lagerring Ersatzlösung beschrieben , sollte man dann bei jedem Ölwechsel mal der Zustand der Kabelbinder und der richtige Sitz geprüft werden , wenn das Auto ja eh auf der Bühne steht ... .

Den Wechsel von der 2. zur 3. Welle hatte ich seinerzeit selbst gemacht , die Welle war vom Verwerter mit ca. 105 Tkm angegeben , dazu meine 160 Tkm macht 260 Tkm , ? eigentlich ne Super Laufleistung , was ich auf eine genaue Ausrichtung zurückführe , das eigentliche Lager geht ja selten kaputt , lediglich die Gummierung altert , vermutlich durch Schwingungen und der Wärme vom Abgasrohr , hier sehe ich sogar den Vorteil vom blauen Silikongummi , dieser ist vom Volumen größer = bessere Wärmeableitung , zur Umweltverträglichkeit / Alterung durch Schwingungen kann ich noch nichts sagen , das wird die Zeit bringen ... .

Das Teil ist bereits eingetroffen , ich aber noch ohne Auto im Urlaub , ich werde vom Einbau berichten , sehe aber außer möglichen Passungenauigkeiten wg. der Fertigungsschwankungen der Gummierung auf dem Originallager kaum Schwierigkeiten ... . Dies ist in meinen Augen dann eine kostengünstige und dennoch zuverlässige Reparatur .

Grüße vom Kruemelmonster 