# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

## Beitrag von „dieseldriver“ vom 17. September 2017 um 12:03

Hallo liebe V10TDI-Gemeinde!

nach einer ersten Reinigung im Ultraschallbad bei 120 tkm, habe ich nun bei 180 tkm die DPF's selber gereinigt. Das Abnehmen der DPF's hatte es in sich, die Dinger waren nämlich richtig fest und es war ganz schön schwer den DPF auf der Beifahrerseite abzubekommen. Abgebrochene Stehbolzen versteht sich.
Beim eigentlichen Reinigen habe ich einiges an roter Asche herausbekommen
Die Reinigungsarbeit ist auch nicht die schönste und man muss die ganze Suppe danach auch irgendwie entsorgen und nicht einfach in den Gulli kippen

In diesem Zuge habe ich auch die Druckdifferenzsensoren getauscht, dafür musste der Motor abgesenkt werden.

Liebe Grüße an alle!
dieseldriver