

5 gang knallt rein

Beitrag von „frettchenmann“ vom 1. November 2017 um 22:09

nachdem ich jetzt mal intensiver mit dem problem beschäftigt habe, hab ich den weg gefunden, wie man diese "ominösen" adaptionswerte aus dem getriebe löscht.
also zündung ein, gas pedal voll durchtreten, 5 sekunden halten und zündung aus... und dann eine runde fahren

und das hat wirklich wunder gewirkt. hat man vorher einen merklichen ruck beim schalten 3 auf 4 auf 5 gemerkt, werden jetzt die gänge butterweich wie zwischen allen anderen gängen auch gewechselt...

ich bin dem ganzen prinzipiell skeptisch eingestellt, und halte anlernwerte für humbug.

nichts desto trotz bin ich jetzt zufrieden, und ich hoffe das bleibt auch so...

hab noch mehrere kfz denen ich mich widmen muss.

trotzdem allen ein danke fürs mitlesen und schreiben

grüße