Abschied vom Dicken □□

Beitrag von „Darragh“ vom 7. Dezember 2017 um 22:13

Hallo zusammen

Selbstverständlich werde ich gerne an den anstehenden Treffen auf euren Wunsch hin weiterhin teilnehmen.

Ich bin mir nicht sicher, ob ich in den folgenden Ausführungen nicht gegen die Forums-Regeln verstoße, geht es hier ja vorrangig um den Touareg.
Dennoch möchte ich hier auf euren Wunsch hin, mal meinen ersten Eindruck von dem "Neuen" mitteilen, da der Amarok den Eigenschaften im handling und Komfort doch dem des T2 sehr nahe kommt.

Die ersten Kilometer mit den neuen sind nun absolviert und ich muss sagen, ich bin begeistert.

Das DSG 8-Gang Getriebe schaltet kaum merkbar die Gänge rauf und runter. (kein Vergleich zum T1)
Die Beschleunigungswerte sind um ein vielfaches angenehmer, liegen doch bei 1200 U.p.M satte 550 NM an.
Dei Federung ist etwas straffer, welches man wohl auf die Blattfedern an der Hinterachse zurückführen kann.
Für den Amarok ist meines Wissens nach auch keine Luftfederung erhältlich.
An die "Start-Stop Automatik" muss ich mich erst noch gewöhnen. Mir ist noch nicht ganz schlüssig, nach welchen Kriterien (Regeln) diese ihren Dienst aufnimmt. Mal funktioniert sie, mal nicht ....
Das Innere des Amarok ist eher etwas Schlicht gehalten, wobei die Sitze einen wesentlich besseren Seitenhalt geben als die des T1 (nun ja, er war ja nun auch schon in die Jahre gekommen).
Die Verarbeitung im Einzelnen erscheint recht hochwertig. Lediglich das Armaturenbrett sticht dadurch heraus, da dieses aus Hartplastik gefertigt wurde.
Die Rückbank (Sitzfläche) ist 1/3 zu 2/3 geteilt und lässt sich einzeln hochklappen. Die Rückenlehne im Font ist durchgehend und lässt sich nur in einem Stück umlegen. (Diese Logik versteh wer will)
Die Rückfahrscheinwerfer sind für solch ein Auto ein Witz. Diese leuchten den Bereich hinter dem Fahrzeug fast nicht merkbar aus. Ohne Rückfahrkamera fährt man bei Dunkelheit nach Gehör.

Über die Geländeeigenschaften kann ich hier noch nichts sagen, da ich erst noch diverse Teile vorab montieren möchte, (Unterfahrschutz, AT-Reifen, Spacer ...) bevor ich den Wolf mal so richtig dreckig mache.