5 gang knallt rein

Beitrag von „frettchenmann“ vom 16. Dezember 2017 um 21:32

Löschen tust du wie folgt.

-Schlüssel ins schloss, Zündung ein
-gas durch treten, über kickdown
-min 5sekunden warten
-gas durchgetreten lassen, zündung aus
-schlüssel ab
-fuß vom gas
- zündung ein
-adaptionswerte sind gelöscht

Anlernen: einfach fahren

So, da meiner noch hin und wieder mal leicht ruckt, aber keines falls den gang reindrischt, hab ich mich der interesse halber weiter damit beschäftigt.

Da ich ein begnadeter selbst schrauber bin, wär die einfachste möglichkeit die ventile zu tauschen.

Beschrieben wie hier:
https://m.youtube.com/watch?v=xRoZivkbMTk

Zu kaufen hier:
https://www.wolfsburgtuning.com/transmission-s…1sn-tr60sn.html

Einen ventilköper um 1200 zu holen wäre keine option, und finde ich preislich dreist.

Ein aufgearbeiteter koster immer noch 699 und gibt bei den amis. Da die alle automatik fahren, dürften die am ehesten damit erfahrung haben. Zu kaufen z.b. unter
https://revmaxconverters.com/product/09d-tr…ted-valve-body/

Ich mach derweil mal nichts, weil nur weil er im monat 1 mal unsanft schaltet, wär das mit kanonen auf spatzen geschossen.

Der wagen hat auch erst 140tkm

Wenns schlimmer wird, dann werd ichs natürlich wechseln.

Edit. Das Problem ist jetzt genauer zu definieren und passiert beim kickdown von 5 auf 4, dann ruckts bissle. Gibts auch bei vw einen eigene fehlerbeschreibung.

Vcds hab ich mir auch mal besorgt, und ist ganz nett mal alles zu durchsuchen, aber recht viel zu parametrieren gibts auch ned.
Interessant und warum ichs angeschafft habe, waren die injektoren, mit dem fazit, dass alle injektoren am bks motor jungfreulich sind.