

# Abgasskandal betrifft auch Touareg

Beitrag von „MarBo“ vom 17. Dezember 2017 um 13:41

Die VW-Strategie ist mir auch vollkommen unerklärlich. Das sorgt sicher nicht dafür, der Marke treu zu bleiben und das nächste Auto wieder hier zu kaufen. Zumal vom T6 Multivan mit dem EA288 auch unklare Informationen zum Thema Abgasreinigung kursieren.

Der Touareg braucht ca. 2l Adblue auf 1000 km, damit liegt er eher hoch im Schnitt, die besten und saubersten Diesel <https://www.auto-motor-und-sport.de/vergleichstest...t-12809509.html> brauchenn um die 1,3- 1,7l/1000 km um einwandfreie Werte zu erzielen.

Da glaubt man ja nicht an die systemische Unterdosierung. Ansonsten kann ich mir nur unerkannte Malware aus der Vergangenheit in der Motorsteuerungssoftware denken - um es jetzt mal freundlich zu formulieren.

Warum der T II zunächst einen unauffälligen Test beim KBA hatte? Vielleicht war der Haken schwer erkennbar. Das nicht über das FIN-Portal kommuniziert wird ist echt arm. Der Link darauf ist beim KBA allerdings schon wieder draußen. <https://www.volkswagen.de/de/service-zub...-stickoxid.html>