T V8 & RaceChip

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 22. Dezember 2017 um 17:34

Hallo Samuel,

mal davon abgesehen, dass der V8 TDI eigentlich genügend Leistung haben sollte ...

Wenn es mit einer einfachen Änderung im Steuergerät möglich wäre, den Verbrauch zu senken und gleichzeitig die Leistung anzuheben ohne den Verschleiß zu beeinträchtigen ... warum sollte es der Hersteller nicht bereits vor Auslieferung tun?

Sähe im Prospekt doch besser aus, 8,3 l/100 km statt 9,1 und 375 PS statt 340.

Solides Motortuning kostet, auch wenn manch "Chipeinbauer" das anders sieht und viele ihrem eigenen getunten Fahrzeug eben diese verbesserten Eigenschaften attestieren.

Gruß

Guido