

Ruckeln beim Warmlaufen

Beitrag von „marcel3“ vom 2. Januar 2018 um 10:27

Hallo Hannes

ja dass dies allgemein üblich ist, ist ja bekannt. Nur vorne weg, ich will hier keine erneute Öldiskussion entfachen, da gibt es schon genug.

Aber ich könnte mir nicht erklären, dass nur wegen des falschen Öls (II3 anstatt II2) ein Motor hochgeht bzw. die Plasmenschicht abplatzt. Da bin ich mir

sicher, dass da andere Faktoren wie z.B. Kraftstoffeintrag im Öl, Ölwechselintervalle nicht eingehalten, def. Injektoren, Beschichtungsfehler beim Auftragen der Plasmenschicht, Tuningmassnahmen usw. eine viel grössere

Rolle spielen.

Ich kann mir auch nicht erklären wieso beim Touareg ab 2007 plötzlich das 507 00 ob mit oder ohne DPF gut sein soll, aber zuvor soll nur das 506 01 gut sein (siehe Wartungstabellen oder Bordhandbuch).

Wenn da jemand eine schlüssige Erklärung liefern kann, dann wäre ich sehr interessiert, diese zu hören.

Jeder soll sich da seine eigene Meinung bilden.

MfG Marcel