3.0 V6 TDI 239 oder 245 PS ???

Beitrag von „alterschlingel“ vom 12. Januar 2018 um 14:16

Ah okay.....das ist natürlich schon ein Grund wenn der 245 PS etwas sparsamer sein sollte, gut.

Kettenproblematik bezieht sich auf den sogenannten Kettenspanner, dessen Reparatur sehr sehr kostspielig ist.
Habe eben gerade einen Beitrag im Unterforum Motoren gelesen. Eben dieses wohlbekannte Rasseln der Kette (manchmal).

2. Punkt ist der nasse Luftfilter, gibt es da Lösungen, die verhindern, dass ein nasser Luftfilter sich auflöst und den Turbo beschädigt ?
Z.B von K&N oder dergleichen oder Pipercross ?

Und wenn Du mal sparsam fährst, Arndt ? Was geht da so ? Um die 7 bis 8 Liter ?