Welches Getriebeöl für den T II V6 TDI - 8-Gang ?

Beitrag von „bamboo1987“ vom 28. Januar 2018 um 17:34

So Leute! Das Getriebeöl samt Filter ist gewechselt

Gestern Morgen hab ich mir Zeit genommen dem Dicken neues Automatenöl zu gönnen.
Die anschliessende Probefahrt hat mich überzeugt. Der Automat schaltet wieder weicher, als vorher. Also ein Erfolg? - leider nur zu 50%!

Ich konnte nur ca. 6.5 Liter Altöl aus dem Automaten ablassen, bei einer Füllmenge von 10.4 - 12.8 Liter (je nach Motorisierung / VW Angaben). Und trozdem ist es empfehlenswert wenn ich das Schaltverhalten ansehe.

Die Leitungen zum Wärmetauscher habe ich bewusst nicht entleert (Ölmenge ca. 0.7 Liter), da nach dem öffnen dieser Leitungen der ATF-Kreislauf entlüftet werden muss. Sprich man muss fahren gehen bis das ATF eine Temperatur von 95 Grad hat, damit der Thermostat im Wärmetauscher öffnet. Das heisst man muss danach den Ölstand erneut prüfen, dazu muss das Öl aber 30Grad haben. Diese Abkühlzeit (gefühlt ein Tag) wollte ich nicht abwarten.

Aufgrund dieser Erkenntnis werde ich beim nächsten Motorölwechsel das ATF nochmals mitwechsel. Aber ohne grossen Aufwand (Ölwanne bleibt dran), nur diese 6 Liter ablassen und wieder auffüllen...

Werde dann noch ein paar Bilder nachreichen! Bis dahin...