Gruß aus Recklinghausen...direkt wieder ohne Treg :-)

Beitrag von „robinkrumm“ vom 16. Februar 2018 um 09:59

IMG_20180215_172024.jpg

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Robin,
>
> herzlich willkommen hier im Forum - ich glaube ehrlich gesagt nicht, dass du diese Reifengrößen vom TüV eingetragen bekommst. Wegen dem serienmäßigen LF wirst du wahrscheinlich auch keine Höherlegung am Markt finden. Die Fa. Seikel hat ein tolles Fahrwerk allerdings nur für die Stahlfederung im Programm. Die Wattiefe wird beim Dicken durch die Luftansaugung bestimmt, da lässt sich bestimmt etwas umbauen, wende dich deswegen mal an User *PandA*. Der hat seinen V10 auch irgendwie höher programmiert und größere Räder gefahren: **klick**
>
> Grüße von Stephan

Guten Morgen Zusammen,

so da bin ich dann auch wieder @ Stephan ...das sieht sexy aus... da werde ich wohl hin müssen.
Auch wenn ich eher Klappdachzelte bevorzuge.

So langsam lernt man das Auto kennen:

- Aus der Mittelkonsole kommen regelmäßig "komische" Geräusche
- Die Beifahrerseite geht nicht immer über die FB auf...
- Das Luftfahrwerk in den Extrem-Positionen fährt ruckelig und erreicht Max-Höhe und Ladeniveau nur widerwillig.
- Im Stand wenn ich eine Fahrstufe drin habe und auf der Bremse stehe, klingt es "knurrig" wie die Automatik arbeitet.
- Es passen 255/70r18 nicht ohne nennnenswertes Schleifen, bin deswegen jetzt auf 265/60r18 gegangen. Die passen mit dem LfW gut.
Fotos vom Serienreifen hab ich, größere kommen gleich. Sind übrigens Yokohama Geolander bis 210kmh.
- Querlenker haben anscheinend etwas Spiel.

Preis, hab übrigens 8000 € gezahlt.

P.S.: Wie kann ich denn das nachträglich eingefügte Bild der aktuellen Bereifung nach unten verschieben?=