Geplanter Wechsel zu Porsche Cayenne

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2018 um 09:28

Servus Olaf,

die "alten" Cayenne mit 6-Gang-Automatik haben m. W. nach ebenso das Aisin-Automatikgetriebe verbaut. Die 8-Gang-Automaten stammen hingegen von ZF. Der Cayenne dieses Baujahrs ist in weiten Teilen technisch identisch zum Touareg, vom Interieur, der Karosserieform und ein paar weiteren Feinheiten natürlich abgesehen. Insofern werden die "Schwachstellen" bei den baugleichen Teilen auch dieselben sein.

Mit dem Forum hast du in der Tat Recht, eine solch spezialisierte Ausgabe wie hier zum Touareg existiert scheinbar nicht, ich habe da selber schon mal gesucht. Da wirst du wohl noch bei Motor-Talk die meisten Infos finden. Ich würde dir aber in jedem Fall raten - falls nicht schon geschehen(?) - zuerst einmal eine Probefahrt mit dem vorgesehen Modell zu machen. Ich persönlich finde diese Motorisierung als nicht sonderlich passend zum Fahrzeug. Insbesondere wenn du vom V10 kommst wirst du wohl eine herbe Enttäuschung erleben, was das Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen betrifft. Obwohl die Leistungsangabe ja nicht eben schwachbrüstig klingt, so befindet man sich doch immer auf einem ganz ansehnlichem Drehzahlniveau, wenn man vernünftig im Verkehr mitschwimmen will. Mich hat der Motor überhaupt nicht begeistert, m. E. ist der Touareg hierfür zu schwer, dem Motor fehlt die Aufladung um ein vernünftiges Drehmoment bei erträglichen Drehzahlen zu generieren. Und achte auch mal auf den Verbrauch am BC, wenn du dich im Stadtverkehr bewegst...

Das billig gemachte Instrumentarium dürfte ebenfalls nicht jedermanns Sache sein, der Toaureg ist in diesem Bezug deutlich hochwertiger ausgestattet. (Das hat sich beim 2018er Cayenne nun allerdings sehr erheblich gebessert, aber der steht ja hier nicht zur Debatte)

Grüße
Robert