# Geplanter Wechsel zu Porsche Cayenne

## Beitrag von „Marlboroman“ vom 21. Februar 2018 um 07:11

Habe mal kurz in Mobile geschaut; die 349PS V8 im Touareg sind in meinem Preisbudget wesentlich seltener als die V8 im Cayenne.
Ich suche derzeit bis ca. 15K€ ab BJ 2007 eher ab BJ 2008
Ich denke, da schenken sich die beiden nicht viel, aber sind kaum zu finden.

Zum W12; gab es da nicht Probleme mit der Kühlung? Bekamen die nicht zusätzlich Sprit zur Kühlung eingespritzt damit sie nicht so heiß wurden und nahmen sich dadurch bis zu 2 Liter mehr auf 100KM deswegen?
Ich hatte 1996 einen Golf VR6 als Geschäftswagen; der war nicht unter 14 Liter zu fahren wegen dieser Problematik. Ist der W12 nicht ein Zusammenschluss aus 2 VR6 Blöcken?
Wegen des VR6 hatte ich damals meinen 928S verkauft ☹

Turboproblematik wegen Wartungsfreundlichkeit. Außerdem gefällt mir die Leistungsentfaltung im Saugmotor besser als die des Turbo. (Gedenksekunde beim schnellen Wegbeschleunigen aus dem Stand z.B.)
Bin halt mit großvolumigen Saugmotoren aufgewachsen:)