10. TF-Winterfahrtraining 2019

Beitrag von „Arndt“ vom 24. März 2018 um 09:13

Ich glaube der grösste Einflussfaktor für die Markteinführung sind aktuell die Prüfstandskapazitäten, da ja nicht mehr nur eine Standard-Kombination des Fahrzeugs homologisiert werden kann, sondern nahezu jede Kombination von Sonderausstattungen, die einen Einfluss auf den Verbrauch und somit auf die CO2/Nox Bilanz haben.