

Serviceaktionen T2

Beitrag von „RoBu“ vom 25. März 2018 um 05:05

Hallo und Guten Morgen.

Die Lösung des Problems mit der Start-Stopp Automatik seit dem Update habe ich zwar noch nicht gefunden, aber es scheint im Zusammenhang mit den Außentemperaturen zu liegen.

Am Fr. 23.03. fuhr ich bei +6 Grad Außentemperatur nur 8km bis zum Sportstudio. Auf dem Parkplatz angehalten um rückwärts einzuparken - der Motor ging aus, Start-Stopp meldete sich zurück. Angezeigte Motortemperatur 90 Grad.

Bei der Rückkehr nach Hause das gleiche sie funktionierte wieder. An dem Tag keine weiteren Fahrten mehr.

Am nächsten Tag fuhr ich bei +3 Grad die 13km zum Stall und Start-Stopp verweigerte die zusammenarbeit. Nach der Arbeit mit den Pferden (Dauer c. 4 Std.) ging es wieder nach Hause, bei jetzt +11 Grad. An der ersten Ampel, ca 2km vom Stall entfernt, ging Start-Stopp wieder und das bei einer angezeigten Motortemperatur von ca. 60 Grad.

Bin jetzt mehr als ratlos. Ist der, bzw. meiner ein Wüstenauto (analog zu den Touaregs die in der Sahara leben)? Denn das Start-Stopp bei +3 Grad und darunter nicht arbeitet kann und darf bei einem solchen Fahrzeug nicht sein.

Als ich ihn im Februar abholte hatten wir deutliche Minusgrade und es lag Schnee und alles funktionierte. So auch die Start-Stopp Automatik. Und dann kamen die Updates....

Da mein Werkstatttermin erst in zwei Wochen stattfindet dürfte man dort wohl nichts finden. Es sei denn ich kann nochmal die Kälte zurückholen.

Gruss Roger