Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „AcS“ vom 25. März 2018 um 11:51

So jetzt folgendes:

Wasserpumpe, AGR sowohl der Körper als auch die Regelklappe, alle Schläuche, beide Zylinderkopfdichtungen getauscht (Zylinderköpfe neu gefräst + Vakuumimprägniert + neue Ventile neue Schaftdichtungen), alle Kühlkörper geprüft, und der dicke verliert immer noch auf 1000km einen halben Tank

Standheizung ist trocken und läuft auch wenn die mal anspringt. Im Innenraum ist nichts zu merken wir haben auch mal mit fluoreszierenden gemischt und getestet.
Abdrücken zeigt dass der Druck ganz langsam nachgibt.

Warum?...

Von den Investitionen reden wir lieber gar nicht...