V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „Tessi“ vom 28. März 2018 um 08:34

Hallo zusammen

Also derzeit hab ich ein interessantes FZG 11/2007 gefunden,
da er abgemeldet ist kann ich aber nicht mal eben den Fehlerspeicher auslesen lassen.

Der jetzige Besitzer ist jedoch sehr bemüht und versucht auch alle Fragen die er nicht beantworten kann mit seinem freundlichen zu klären ..
Da der Dicke knapp 100tkm auf dem Tacho stehen hat, wollt ich wissen ob er sagen kann wie voll der DPF ist ..
Er hat seinen gefragt und der meinte dann zu ihm nööö der muß nicht gereinigt oder gewechselt werden der brennt von alleine sauber???

Jetzt bin ich doch verwundert da ich ja in einem Thread hier im Forum darüber gelesen habe das diese Aussage wohl für den V8 noch gelten mag aber nicht mehr für den V10.....

hat der Betrieb in dem Fall keine Ahnung von dem Aggregat?

Hoffe jemand weiß Rat

danke schon mal im Voraus
Schöne Grüße Nicole