Startschwierigkeiten mit leerem Tank

Beitrag von „Todi“ vom 9. April 2018 um 14:32

[Zitat von Basti46120](#)

Vielleicht ist die Dieselpumpe defekt.[...]

Servus zusammen,

bitte denk bei der Fehlersuche daran dass der T1 2 Kraftstoffpumpen im Tank verbaut hat (rechts/links). Diese 2 Pumpen haben unterschiedlich lange Ansaugflansche, so dass eine den Diesel bei Tankbefüllung über 1/2 fördert, die andere entsprechend bei Tankbefüllung unter 1/2. Bei anschalten der Zündung springen normalerweise beide Pumpen kurzfristig an und die "nicht benötigte" wird dann nach ca. 3 Sekunden wieder deaktiviert.

Da diese Zeitspanne in etwa deinem Problem entspricht würde ich hier zuerst nach dem Fehler suchen. Entweder ist die Pumpe für die untere Tankhälfte altersschwach oder die Ansteuerung/das Zusammenspiel beider Pumpen funktioniert nicht korrekt.

ich weiß leider nicht mehr genau, welche Seite für oben/unten zuständig ist bzw. ob und wie die beiden Pumpen miteinander verbunden sind. Vielleicht meldet sich ja noch jemand zu dem Thema der es genauer weiß.

Gruß

Todi