Ruckeln/Stottern zwischen 1.200 und 1.800 U/min

Beitrag von „sstiem“ vom 24. April 2018 um 13:03

Hallo,

das selbe Problem habe ich auch beim 2011er 4,2l. Bei mir wenn draußen die Temperaturen Richtung 20 Grad gehen. Letzen Spätsommer das erste Mal festgestellt und den ganzen Winter Ruhe. Jetzt tritt das Problem wieder auf. Wenn man jetzt noch nach dem stöttern Gas gibt, rußt das Auto. Heute Temperaturen unter 15 Grad und eine Diagnosefahrt haben nichts gebracht. Endtöpfe sind schwarz.

Wenn jemand eine Idee hat, wo der Fehler zu vermuten ist wäre ich sehr dankbar!

Mfg
Sven