Ausbrüche am Allwetter vorne

Beitrag von „Wastel“ vom 5. Mai 2018 um 13:45

Moin

Das mit der runtergefahrenen Außenfläche mit leichter Sägezahnbildung hatte ich bei meinen Grabber AT 2 auch. Spur mit Nachlauf war nicht richtig eingestellt. Nach langem Suchen und 4 Einstellversuchen einen Händler gefunden der sich mir dem Dicken auskennt.

Der Dicke ist da sehr mädchenhaft wenn die Spur nicht richtig eingestellt ist. Gibt dann zu viel Druck auf der Außenfläche.

Bezüglich den Ausbrüchen könnte es ein Runderneuerter Reifen gewesen sein, wo das mit dem Aufbacken der Lauffläche nicht so gefruchtet hat.

Beim Allradantrieb ist das mit unterschiedlich hohen Reifen so eine Sache. Durch die unterschiedlichen Umdrehungen der Antriebswellen geht das alles ins Mitteldifferential. Und das hat das nicht so gerne.
Mein Schrauber hatte das schon öfters. Kunde vorne neue Gummies rauf und hinten die alten gelassen. Nach kurzer Zeit war das Diff. hin.

Ich denke wer sich Dicken leisten kann, kann sich bestimmt auch 4 Gummies leisten.
Die alten kann man ja im Netz anbieten.

Schöne Grüße von der Ostsee (gerade aber Ägypten)
Jens